

# Plán dopravní obslužnosti města Chodov 2021-2025

Zpracovatel pro Chodov:

Martin Fencel  
IČO: 09271821

## Obsah

Obsah.....	2
Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
Popis zajišťovaných služeb .....	4
Město Chodov .....	4
Dopravní obslužnost města .....	4
Zajišťované služby.....	5
Výhled do budoucna.....	9
Předpokládaný rozsah kompenzace.....	9
Časový harmonogram uzavírání smluv ve veřejných službách .....	9
Harmonogram a způsob integrace .....	9
Tarify pro cestující .....	10
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	10
Zdroje .....	11
Vypořádání připomínek Karlovarského kraje .....	11

## Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti je nutný pro obce, které si objednávají vlastní veřejnou dopravu, dle zákona č. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Hlavním úkolem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2025 na území města Chodov.

Plán dopravní obslužnosti města Chodov poskytuje informace dle zákona o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného.

Informace jsou zpracovány dle jednotlivých kapitol. Opatření popsaná v dokumentu jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Chodov. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

## Popis zajišťovaných služeb

Město Chodov

Chodov leží v okrese Sokolov, jako druhé největší město okresu. Město patří v rámci České republiky mezi největší města, která zároveň nemají statut obce s rozšířenou působností (ORP). Pro Chodov a okolní obce je ORP Sokolov. Chodov má jedinou místní část pojmenovanou Stará Chodovská. Počet obyvatel města v roce 2020 byl 13 300 dle statistik ČSÚ.

Chodov patří mezi města s rozvinutým průmyslem, ať již přímo ve městě nebo v blízkém okolí. V Chodově fungují montovny v okolí Vintířovské ulice (např. SKF, Lincoln). Velká část obyvatel Chodova byla donedávna zaměstnána v těžebním průmyslu spjatém s podnikem Sokolovská uhelná – ať již jde o průmyslový komplex Vřesová, elektrárnu v Tisové či lom Jiří. S postupným útlumem těžby však dojíždka do těchto průmyslových komplexů významně klesá. Dále dojíždka směřuje do Sokolova, Karlových Varů, Nejdku, v menší míře do Lokte, Nového Sedla, Nové Role či Ostrova, popř. do Chebu. Dojíždka samozřejmě směřuje z okolních obcí do Chodova.

Kvůli blízkosti průmyslových komplexů Sokolovské uhelné směřuje do Chodova značné množství linek veřejné linkové dopravy a též se zde střetávají dvě železniční tratě: 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb a 144 Nová Role – Locket předměstí.

V minulosti jezdila v Chodově též linka, která svým charakterem připomínala městskou dopravu, v pravém slova smyslu však linkou MHD nebyla. Od počátku do konce měla status příměstské dopravy. Její číslo bylo 38790<sup>1</sup> a jezdila v trase<sup>2</sup> Chodov,žel.st. – záv. klub – aut.nádr. – sídl. – sídl. U koupaliště (- Stará Chodovská – Vřesová, komb.)<sup>3</sup>. Provoz byl 4:55 – 21:50, a to od pondělí do neděle. Spoje zpravidla navazovaly na příjezdy vlaků na chodovském nádraží. V roce 1996/1997 je linka (nově č. 480790) vedena stále několika spoji, rozsah provozu se však výrazně ztenčil, konec linky přišel v novém tisíciletí<sup>4</sup> spolu s převedením linek pod dopravce Autobusy Karlovy Vary (resp. od jejího předchůdce ČSAD autobusy Plzeň). S koncem provozu bylo na lince jen pár spojů vedeno převážně od chodovského nádraží ke kombinátu ve Vřesové. S ukončením provozu linky 480790 (a též páru spojů na lince 480710<sup>5</sup>) se přestala pro autobusovou dopravu používat autobusová zastávka u chodovského vlakového nádraží. Označník zde nicméně stále je (stav únor 2021). S ukončením provozu linky 480790 zanikla také zastávka v sídlišti U koupaliště poblíž bývalého koupaliště.

Dopravní obslužnost města

*Autobusová doprava*

Veřejná linková doprava má v Chodově rozsáhlé zastoupení. Jde však pouze o příměstské linky, dálkové linky, které jezdily přes Chodov do Prahy (ze Sokolova či Kraslic), jsou patrně již minulostí. Proto bude do budoucna důležitým aspektem návaznost linkové dopravy v Sokolově či Karlových Varech na dálkové linky do Prahy či Chebu.

Seznam linek veřejné linkové dopravy:

- 421196 Nejdek-Vřesová-Chodov-Vintířov
- 421198 Nejdek-Vřesová-Chodov
- 421210 Ostrov-Karlovy Vary-Vintířov

<sup>1</sup> Jízdní řád ČSAD 1982/1983 Západočeský kraj.

<sup>2</sup> Názvy zastávek dle tehdejšího jízdního řádu.

<sup>3</sup> Úsek v závorce pouze vybrané spoje.

<sup>4</sup> V Oblastním jízdním řádu 2006/2007 je na lince 480790 jen jeden spoj v pracovní dny v 7:05 z Chodov,žel.st. do Chodov,sídl.koupaliště. Linka v téže podobě skončila 13. 12. 2008.

<sup>5</sup> Resp. později s předčíslem 481.

- 421215 Karlovy Vary-Nová Role-Chodov
- 421220 Karlovy Vary-Vintířov
- 421275 Ostrov-Děpoltovice-Nová Role-Chodov-Vřesová-Vintířov
- 421703 Karlovy Vary-Chodov-Vřesová
- 421704 Ostrov-Karlovy Vary-Vintířov (v současné době<sup>6</sup> bez dopravy na území Chodova)
- 421705 Karlovy Vary-Karlovy Vary,Dvory,Tesco-Chodov
- 421706 Karlovy Vary-Nová Role-Chodov
- 421707 Karlovy Vary-Chodov-Vřesová-Vintířov-Sokolov
- 481220 Kraslice-Chodov-Karlovy Vary
- 481550 Sokolov-Vřesová-Vintířov-Chodov-Vřesová
- 481560 Sokolov-Královské Poříčí-Nové Sedlo-Chodov-Tatrovice
- 481600 Sokolov-Loket-Chodov-Vřesová-Loket,Nadlesí
- 481610 Sokolov-Vřesová-Chodov
- 481640 Vintířov-Chodov-Nová Role
- 481690 Vřesová-Chodov-Nová Role
- 481700 Chodov-Nová Role
- 481710 Chodov-Vřesová
- 481720 Horní Slavkov-Loket-Chodov-Vintířov
- 481780 Sokolov-Královské Poříčí-Chodov-Vintířov
- 481820 Vřesová-Chodov-Karlovy Vary

Linkové vedení zajišťuje základní dopravní potřeby, a je nastaveno zejména na dojíždku do blízkých průmyslových komplexů v Sokolově, Vintířově a Vřesové. S výjimkou linek směr Karlovy Vary není interval pravidelný, řada spojů je nastavena jako účelové k dopravě do/z zaměstnání do průmyslových komplexů Vintířov a Vřesová. Změna není plánována ani dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, kde jsou výhledové jízdní řády linek. Výraznější změnou je přečíslování linek dle pravidel IDOK. Aktuální dopravci jsou: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Cvinger bus s.r.o., BUS LIGNETA a.s. a AD Ligneta regionalbus s.r.o.

#### *Železniční doprava*

Chodov leží na hlavní trati č. 140, na které jsou provozovány osobní a spěšné vlaky a též rychlíky Cheb – Praha. Na trati je pravidelný interval zejména rychlíků, na vlaky však nenavazují žádné spoje veřejné linkové dopravy, což je při vzdálenosti vlakového nádraží od centra města či některých sídlišť poměrně problematické. Od 13. června 2021 budou zavedeny v pravidelném intervalu spěšné vlaky<sup>7</sup> Karlovy Vary – Cheb – Plzeň, což přispěje k zatraktivnění železniční dopravy na dané trati.

Dále z Chodova vychází trať č. 144 Nová Role – Loket předměstí. Tato trať původně směřovala z Lokte přes Horní Slavkov až do Krásného Jezu, úsek Loket předměstí – Horní Slavkov-Kounice je však v současné době trvale nesjízdný. Na trati č. 144 zajišťují dopravu v úseku Chodov – Nová Role pouze dva páry osobních vlaků v pracovní dny. Pro město nemá trať velkého významu, nicméně město má zájem na udržení drážního provozu. Dopravcem na obou tratích jsou České dráhy, a.s.

#### Zajišťované služby

V závazku veřejné služby města Chodov jsou vedeny linky:

- 421703 Karlovy Vary-Chodov-Vřesová
- 421704 Ostrov-Karlovy Vary-Vintířov

<sup>6</sup> Stav: únor 2021.

<sup>7</sup> Po Karlovarském kraji zastavují vlaky spíše v režimu osobního vlaku.

- 421705 Karlovy Vary-Karlovy Vary,Dvory,Tesco-Chodov
- 421706 Karlovy Vary-Nová Role-Chodov
- 421707 Karlovy Vary-Chodov-Vřesová-Vintířov-Sokolov

<b>Trasa linky 421703:</b>
Karlovy Vary,,terminál
Karlovy Vary,,Elite
Karlovy Vary,,Pivovar
Karlovy Vary,Rybáře,Sokolovská
Karlovy Vary,,rozc.u Koníčka
Karlovy Vary,,Krátká
Karlovy Vary,Stará Role, u lékárny
Karlovy Vary,Stará Role,Okružní
Karlovy Vary,Rybáře,Železniční
Karlovy Vary,Stará Role,Vančurova
Karlovy Vary,Stará Role,Svobodova
Karlovy Vary,Počernická
Karlovy Vary,Počerny
Jenišov,Osada,rozc.
Mírová,rozc.Jimlíkov
Mírová
Chodov,,Chodos
Chodov,,aut.nádr.
Chodov,,sídliště
Chodov,Stará Chodovská
Vřesová,,rozc.0.5
Vřesová,,kombinát
Vřesová,,ObÚ

Páteční linka zajišťuje spojení Chodova s Mírovou a Karlovými Vary (linka jezdí i po okraji Jenišova). Interval je ve špičce 20 – 30 minut, mimo špičku zhruba 60 minut, v sobotu, neděli a státní svátky 60 – 120 minut. Vybrané spoje pokračují ze zastávky „sídliště“ přes Starou Chodovskou do Vřesové, zpravidla jako spoje na směny.

Spoje jsou zpravidla v Chodově vedeny od Karlovarské ulice na autobusové nádraží, vybrané spoje pokračují do zastávky sídliště. Tři spoje jedou přes zastávku Chodos.

<b>Trasa linky 421704</b>
Ostrov,,nám.
Ostrov,,Zámek
Hájek,,statek
Hájek
Sadov,Lesov
Sadov
Dalovice,,Zálesí
Dalovice
Dalovice,,nám.

Dalovice,,Všeborovice
Karlovy Vary,Bohatice,most
Karlovy Vary,,terminál
Karlovy Vary,,Elite
Karlovy Vary,,Pivovar
Karlovy Vary,Rybáře,Sokolovská
Karlovy Vary,,rozc.u Koníčka
Karlovy Vary,,Krátká
Karlovy Vary,Stará Role, u lékárny
Karlovy Vary,Stará Role,Svobodova
Karlovy Vary,Počernická
Karlovy Vary,Počerny
Jenišov,Osada,rozc.
Mírová
Chodov,,aut.nádr.
Chodov,,záv.klub
Chodov,,SKF
Chodov,Chranišov,osada
Vintířov
Vintířov,,keramzitka
Vintířov,,velkolom Jiří

Na lince 421704 v současné době není vedena doprava po území obce Chodov, v provozu jsou pouze spoje mezi Ostrovem a Karlovými Vary – dva páry víkendových spojů. V minulosti byly na této trase přímé spoje z Ostrova do Vintířova k velkolomu Jiří na jednotlivé směny.

<b>Trasa linky 421705</b>
Chodov,,sídliště
Chodov,,aut.nádr.
Chodov,,záv.klub
Nové Sedlo,Chranišov
Nové Sedlo,,nádraží
Nové Sedlo,,rozc.
Nové Sedlo,Loučky
Nové Sedlo,,pošta
Loket,,finské domky
Loket,,žel.st.
Loket,,rozc.Goethe
Loket,,sokolovna
Nové Sedlo,Jalový Dvůr
Hory
Jenišov,,rozc.
Mírová
Mírov,,rozc.Jimlíkov
Jenišov,,u kompostárny
Jenišov,,osada,rozc.
Jenišov,,Globus

Karlovy Vary,Počerny
Karlovy Vary,Dvory,Tesco
Karlovy Vary,,U Zámečku
Karlovy Vary,Dvory,OC Varyáda
Karlovy Vary,,terminál

Spoje na lince 421705 zajišťují spojení Chodova přes Nové Sedlo, Hory a Jenišov s OC Tesco a OC Varyáda v Karlových Varech. Spoje mají výchozí/konečnou zastávku na Dolním nádraží. Jeden spoj ráno ve dny školní výuky jede přes Loket. Trasa přes Mírovou (s výjimkou jednoho ranního spoje) není využívána, dva spoje pak zajiždějí k OC Globus. Spoje jezdí jen v pracovní dny. Interval není pravidelný a spoje doplňují linku 421703.

#### **Trasa linky 421706**

Karlovy Vary,,terminál
Karlovy Vary,,Elite
Karlovy Vary,,Pivovar
Karlovy Vary,Rybáře,Sokolovská
Karlovy Vary,,rozc.u Koníčka
Karlovy Vary,,Krátká
Karlovy Vary,Stará Role, u lékárny
Karlovy Vary,Stará Role,Letná
Nová Role,Mezirolí,náves
Nová Role,Mezirolí
Nová Role,Mezirolí,rozc.
Nová Role,,obec
Nová Role,,sídliště
Nová Role,,u přejezdu
Nová Role,Jimlíkov
Mírová
Božičany
Božičany,,KSNP
Chodov,,Chodos
Chodov,,aut.nádr.
Chodov,,sídliště

Linka je doplňkem linky 421215 a spojuje Chodov s obcemi Božičany, Nová Role a Karlovými Vary. Jeden spoj jede přes Mírovou. Na lince jsou dva páry spojů v pracovní dny a dva páry spojů v sobotu, neděli a státní svátek. Interval na lince není pravidelný a doplňuje linku 421703.

#### **Trasa linky 421707**

Karlovy Vary,,terminál
Karlovy Vary,,Elite
Karlovy Vary,,Pivovar
Karlovy Vary,,rozc.u Koníčka
Karlovy Vary,,Krátká
Karlovy Vary,Stará Role, u lékárny
Karlovy Vary,Počerny
Mírová
Chodov,,aut.nádr.



Chodov,,sídlíště
Chodov,Stará Chodovská
Vřesová,,rozc.0.5
Vřesová,,kombinát
Chodov,,záv.klub
Chodov,,SKF
Vintířov
Vintířov,,velkolom Jiří
Lomnice,,u hřbitova
Lomnice,,OSS
Svatava,,rozc.
Sokolov,,Terminál
Sokolov,Těšovice

Na lince je v současné době (únor 2021) pouze jediný spoj z Chodova přes Vintířov, Lomnici a Svatavu do Sokolova, který jede v pracovní dny, je-li školní výuka. Úsek do Karlových Varů není využíván.

### Výhled do budoucna

Město Chodov si v současné době nechává zpracovat analýzu dopravní obslužnosti Chodova a přilehlého území. Na základě výsledků optimalizace a schválených opatření bude Plán dopravní obslužnosti následně upraven.

V průběhu trvání Plánu dopravní obslužnosti může dojít k rozšíření o další linky, případně o snížení počtu linek, redukci i přidání spojů, případně o rozšíření trasy v rámci jednotlivých linek či přidání dalších zastávek v rámci stávajících tras. Drobné úpravy mohou být prováděny nahodile na základě požadavku cestujících, objednatelů či dopravce atp.

### Předpokládaný rozsah kompenzace

Linky 421703 – 421707 jsou v souhrnu ziskové, dopravce tudíž nežádá po Chodovu kompenzaci ztrát. Město předpokládá stejný stav i nadále, případné zavedení plateb za dopravní obslužnost bude zváženo dle zvolené strategie po zpracování analýzy dopravní obslužnosti.

### Časový harmonogram uzavírání smluv ve veřejných službách

Město Chodov má uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě mezi městem Chodov a dopravce AD Ligneta regionalbus s.r.o. Smlouva byla podepsána dne 16. 10. 2017, platnost do 31. 12. 2026, tj. přesahuje Plán dopravní obslužnosti.

### Harmonogram a způsob integrace

Linky nejsou v současné době v IDOK - integrovaném dopravním systému Karlovarského kraje. Do budoucna je zapojení linek do IDOK možné.

Systém IDOK nabízí možnost časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny (Chodov se nachází v zóně č. 5). Jednotlivé jízdné integrováno není a je věcí jednotlivých dopravců. Koordinátorem systému IDOK je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.

## Tarif pro cestující

Tarif pro cestující se řídí tarifem vyhlášeným dopravcem, jeho výši neurčuje město Chodov.

Tarif je kilometrický, v rámci Chodova se zpravidla uplatní základní tarifní vzdálenost 1 – 4 km<sup>8</sup>. Jelikož se nejedná o linky MHD, ale běžné příměstské linky, jsou zde v plné výši uplatňovány slevy nařízené Ministerstvem financí. Jízdné lze platit v hotovosti nebo bezkontaktní čipovou kartou dopravce. Předplatné není zavedeno.

<b>Tarif 1 – 4 km</b>	<b>Cena</b>
<b>Typ tarifu</b>	
Obyčejné	17 Kč
Cestující nad 65 let	4 Kč
Cestující 6 – 18 let	4 Kč
Žáci a studenti 18 – 26 let	4 Kč
Zvláštní jízdné ZTP a ZTP/P	4 Kč
Rodiče k návštěvě zdravotně postižených	8 Kč

Na delší kilometrické vzdálenosti je možná ještě sleva pro občany na základě vystavení průkazu v Infocentru města Chodov.

Zdarma se přepravují:

- Děti do 6 let
- Dětský kočárek s dítětem, invalidní vozík
- Průvodce ZTP/P

Dále se platí za přepravu zavazadel:

- Zavazadlo nad rozměry 30x60x80 cm
- Zavazadlo nad rozměry 60x60x100 cm
- Kolo, sáňky, pár lyží, pes, koloběžka

Cena je v případě prvního případu 10 Kč (v případě tarifu do 50 km), v druhém a třetím 15 Kč (v případě tarifu do 50 km).

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravě ceníku, zavedení či zrušení jednotlivých slev, či zavedení dalších kategorií včetně rozšíření/zúžení platnosti bezplatné přepravy. Též může být zavedeno předplatné jízdné pro jednotlivé relace.

## Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce předkládá každoročně ke kontrole vyúčtování dopravní obslužnosti za předchozí rok. Doprava na linkách je zajišťována převážně částečně nízkopodlažními vozidly MAN Lion's City Ü CNG, které byly v roce 2018 zakoupeny dopravcem za podpory dotace z programu IROP z pobídkových programů Evropské unie. Nový vozový park byl pořízen před začátkem smlouvy a vozidla budou v provozu po celou dobu trvání smlouvy.

<sup>8</sup> Kompletní ceník je uveden na stránkách dopravce: [www.ligneta.cz](http://www.ligneta.cz)

## Zdroje

Autobusová doprava Sokolovsko (1996).

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2020). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2020* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019>, 11. 2. 2021).

Jízdní řád 1982/1983 Západočeský kraj (1982). Tisk: Stráž, tiskařské závody, n.p., provoz 2, Plzeň, Hankova 6.

Karlovarský kraj (2018). *Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028* [online] ([https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documentss/1\\_plan\\_dopravni\\_obslužnosti\\_aktualizace.pdf](https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documentss/1_plan_dopravni_obslužnosti_aktualizace.pdf), 13. 2. 2021).

Oblastní jízdní řád veřejné dopravy Karlovarského Kraje (2002).

Oblastní jízdní řád veřejné dopravy KARLOVARSKÉHO KRAJE 2007 (2006). Vydal: Rozvojový dopravní svaz.

Oblastní jízdní řád veřejné dopravy KARLOVARSKÉHO KRAJE 2008 (2007). Vydal: Rozvojový dopravní svaz.

Redakce (2018). *Cestování lidem zpříjemní nové autobusy* ([https://sokolovsky.denik.cz/zpravy\\_region/cestovani-lidem-zprijemni-nove-autobusy-20180920.html](https://sokolovsky.denik.cz/zpravy_region/cestovani-lidem-zprijemni-nove-autobusy-20180920.html), 22. 2. 2021).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Chodov.

## Vypořádání připomínek Karlovarského kraje

Připomínka č.1:

*Aktualizaci plánu dopravní obslužnosti, kterou město Chodov dle předloženého dokumentu plánuje realizovat na základě výsledků analýzy dopravní obslužnosti Chodova a přilehlého území, předloží město Chodov Karlovarskému v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. k novému vyjádření.*

Vypořádání: Město Chodov bude postupovat podle zákona a předloží Karlovarskému kraji aktualizovaný dokument k vyjádření.

